

PARKERINGSOMRÅDER

Hvis De har problemer med uønsket parkering af biler på deres område har vi totalløsninger som sikrer adgangen til Deres parkeringsområde.

Den fysisk afspærring:

Den fysiske afspærring er typisk en automatisk bom, en prisgunstig løsning der er hurtig, driftsikker og har meget lave driftsomkostninger.



LED lys skifter rød-grøn.

Vores bomme er en Tysk kvalitets bom der leveres i flere varianter.

Bomhuset er i aluminium, og kan males i RAL farver.

Bom armen kan monteres med knækmøtrikker.

Hvis ekstra vandalsikring ønskes kan der monteres anslagsstander med elektromagnet der har holdekraft på 2.000N



Andre muligheder for fysisk afspærring er automatiske porte eller pullerter.

Betjening:

Man vælger ofte håndsendere(fjernbetjeninger) , enten den simple løsning med ens kodede håndsendere= hvis en håndsender tabes skal alle kodes om hvis man ikke ønsker at den tabte kan benyttes af andre, man kan heller ikke se hændelser (hvem der har været inde hvornår).

En mere avanceret løsning er individuelt kodede håndsendere.



Håndsendere i robust eventuel vandtæt udførelse.

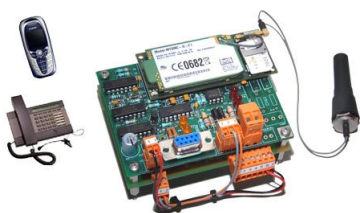
Rækkevidde ca 30 meter.

Adgangskontrol med individuelt kodede håndsendere:

Systemet fungerer helt decentralt med en låsecomputer der sammen med radiomodtageren er indbygget i bom styringen.

Til oprettelse af håndsendere kræves en PC hvor softwareprogrammet lægges ind. PC'en benyttes kun til at oprette og slette nøgler (håndsendere) resten af tiden kan den være slukket eller benyttes til andre formål.

Løsning er fremtidssikret, idet man senere kan udbygge det til også at styre andre bomme eller porte. Andre betjeningsmuligheder er: telefonnummerlæser, berøringfri kort, nøglebrikker Brobizz eller nummerpladegenkendelse.



Telefonnummerlæser



Berøringfri(RFID) nøglebrikker eller kort.

Begrænsningen i antallet af nøgler er 65.000.

Den samme håndsender kan også kodes så den kan benyttes til andre bomme eller porte.

Systemet er opbygget således at De altid nemt kan oprette og slette nøgler (håndsendere) samt hente loggede data (hændelser= hvem der har fået adgang og hvornår).

Systemet er baseret på dataoverførsel mellem låsecomputer og administrations PC med PTS kabel (almindeligt prisbilligt PTS telefonkabel) andre muligheder for denne dataoverførsel er internettet eller GSM nettet.

Vi kan oprette håndsendere og foretage ændringer for Dem:

Hvis De ikke ønsker selv at oprette håndsenderne i systemet kan vi leverer håndsenderne kodede og nummererede, vi kan senere hvis De ønsker det slette håndsendere eller oprette nye.

Hvis der monteres GSM modul eller der er internetforbindelse ved bom styringen kan vi helt decentralt fra vores kontor fortage disse ændringer, men De fleste vælger selv at fortage systemkonfigurationerne fra Deres egen PC, systemet er meget logisk opbygget og nemt at betjene.

Brandvej: Bommene afspærrer ofte en brandvejen, man kan indbygge nøglebetjening i bomhuset der passer til brandvæsenets eller redningskøretøjernes nøglesystem.

Nøglebetjening: Der kan monteres nøglebetjening der passer til det nøglesystem der findes i forvejen.

Fri udkørsel: En detektorspole i belægning kan sikre fri udkørsel fra området hvis det ønskes, detektorspolen registreret metal, men kan justeres til ikke at registrere en cykel.

Sikkerhed: Der monteres altid detektorspole under bom armen, dermed sikres at den aldrig kan lukke ned i en bil. Der kan også monteres en fotocelle som ekstra sikkerhed.

Strømsvigt: Bomhuset åbnes med nøgle, frikoblings håndtaget aktiveres, bommen skubbes op (kræver under 2 kg løftekraft.)