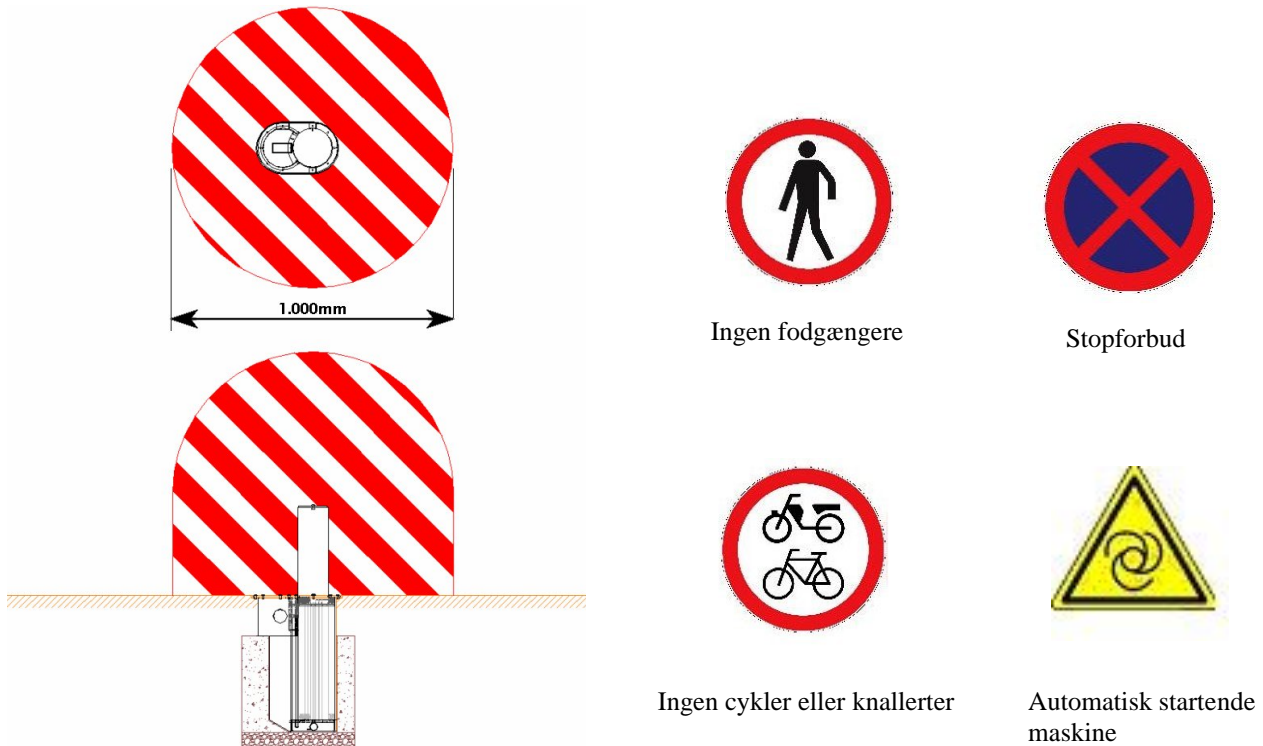


DANSK PASSAGE SIKRING

Automatiske pullerter skal opfylde kravene i henhold til EN292-1.

- ⌘ Der skal være mindst 2 sikkerheds detektor-sløjfer, en før og en efter pullerterne. (detektor-sløjfer registrerer større metalobjekter)
- ⌘ Rødt og grønt lys der angiver om pullerterne kan passeres, alternativt: gul blinkende lys der er aktivt når pullerten er i bevægelse, kan suppleres med akustisk signal.
- ⌘ Indkørslen må ikke benyttes af personer cyklister eller knallerter. (de detekteres ikke af sikkerheds sløjferne)
- ⌘ I henhold til EN direktiver skal der være skiltning med følgende: ingen fodgængere, ingen cykler eller knallerter, stopforbud, automatisk startende maskine.



Sikkerhedszone hvor personer eller objekter skal detekteres når pullerterne køre op eller ned.
Hvis der kan være personer i sikkerhedszonen under driften skal de detekteres af bevægelsessensorer, fotoceller eller lignende.

Alternativt kan pullerterne køre dødmandsbetjente hermed kan sikkerheden undlades.

Dødmandsbetjening: Pullerterne betjenes med for eksempel nøglebetjening monteret således at pullerterne kan ses under betjeningen, pullerterne kan kun køre mens betjeningen aktiveres.

Adgang for brand- og redningskøretøjer til området:

Hvis pullerterne monteres i brandvej skal adgang for brand- og redningskøretøjer aftales med de lokale myndigheder, normalt vil betjeningen være:

Nøglebetjening: hvor nøglen ligger i nøglerør/ nøgleboks placeret og afmærket efter myndighedskrav.

Strømsvigt: Brandmyndigheder kan stille krav om at adgangen til området sikres også ved strømsvigt

Hydrauliske pullerter: kan leveres således at de automatisk kører ned ved strømsvigt, hvis denne funktion af sikkerhedsmæssige ikke ønskes kan der monteres batteriback-up der sikrer mulighed for nedkøring af pullerter med nøglebetjening under strømsvigt.

Elektriske pullerter: Der kan monteres batteri back-up der automatisk kører pullerterne ned ved strømsvigt.

